

BT 34 CB 80
BT 34 SB

ES

Índice

1. Esquemas hidráulicos

- 1.1. BT 34
- 1.2. BT 34 + MLC16 + MOTOR VALVULA TRES VÍAS

2. Composición y dimensiones

- 2.1. BT 34 CB 80
- 2.2. BT 34 CB 80 + MLC16 + Motor para la válvula de tres vías
- 2.3. BT 34 SB
- 2.4. BT 34 SB + MLC16 + Motor para la válvula de tres vías

3. Curvas de trabajo de las bombas

- 3.1. UPS15-50
- 3.2. UPS15-60
- 3.3. UPS25-80

4. Instrucciones de instalación

- 4.1. Conexión hidráulica
- 4.2. Conexión eléctrica

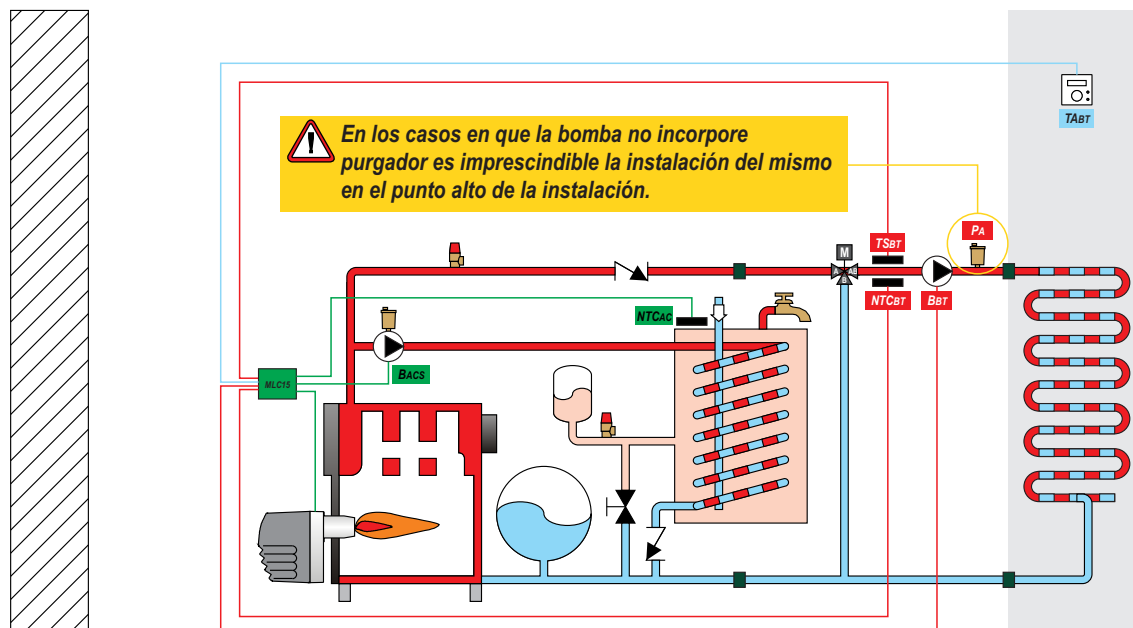
5. Esquemas de conexionado eléctrico



Estos kits son válidos para su utilización con todos los grupos térmicos EUROFELL 30 y EUROFELL 40. Para los modelos EUROFELL 50 consultar.

1. Esquemas hidráulicos

1.1. BT 34

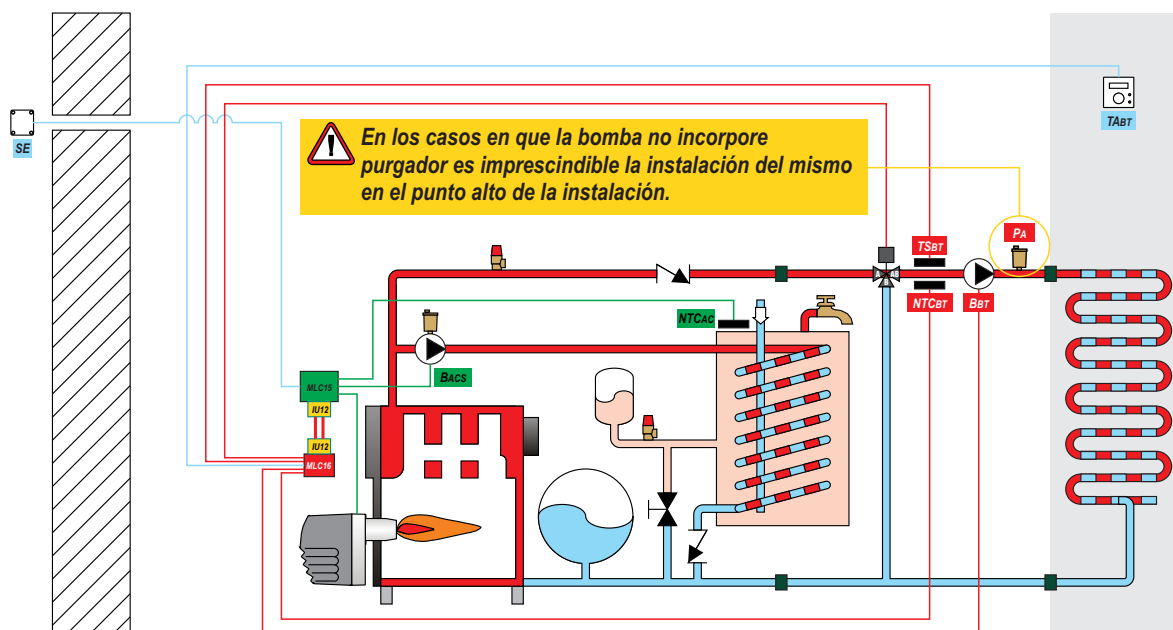


1

⚠ En el esquema 1.1. se representa la regulación manual de una zona de baja temperatura (Eurofell T+BT 34). En el esquema 1.2. se representa la regulación electrónica de una zona de baja temperatura controlada por la centralita MLC16 (Eurofell T+BT 34+MLC16+Motor para válvula de tres vías). Para esta aplicación se debe consultar el manual de instrucciones suministrado con la centralita.

BACS	Bomba de ACS
BBT	Bomba de la zona de baja temperatura
IU12	Interface de conexión
MLC15	Circuito electrónico del grupo térmico
MCL16	Centralita MLC16
NTCAC	Sonda del acumulador
NTCBT	Sonda de la zona de baja temperatura
PA	Purgador automático
TABT	Termostato de ambiente de la zona de baja temperatura
TSBT	Termostato de seguridad de la zona de baja temperatura

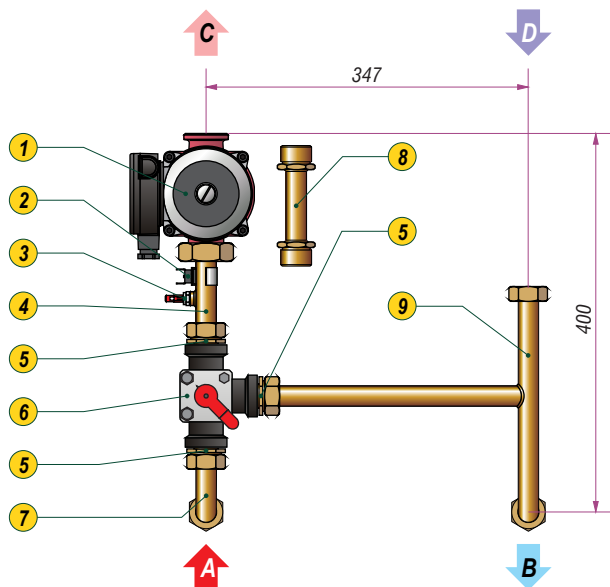
1.2. BT 34 + MLC16 + Motor para válvula de tres vías



2

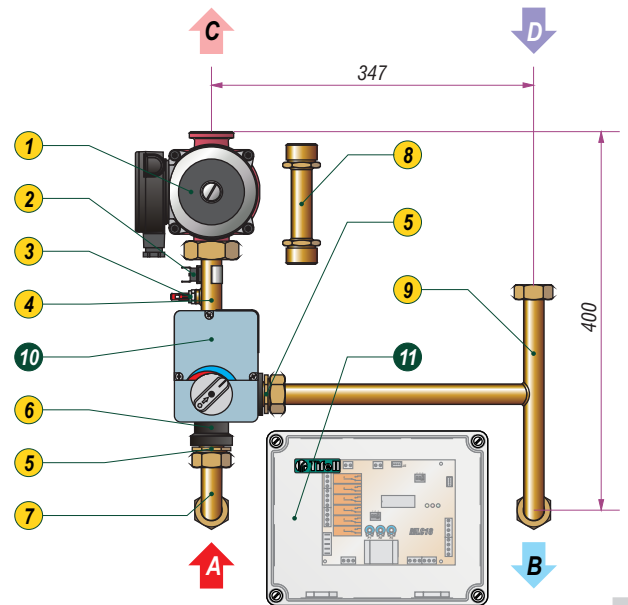
ES 2. Composición y dimensiones

2.1. BT 34 CB 80



3

2.2. BT 34 CB 80 + MLC16 + Motor válvula



4

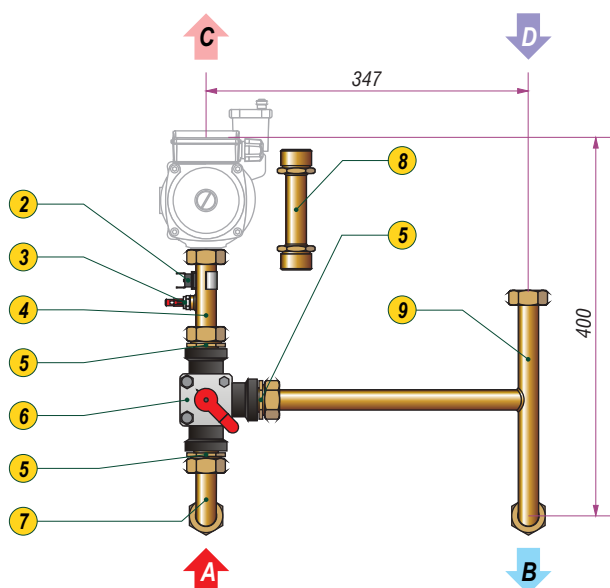
Equipamiento

BT 34				
Fig.	Código	Descripción	CB 80	SB
1	CCB0GR90	Bomba GRUNDFOS UPS 25-80	1	
2	CKTETEC65	Termostato de contacto 65 abrazadera	1	1
3	CKTETR10	Sonda temperatura 1/8" EUROFELL	1	1
4	PKTUCO350	Tubo sonda BT manual EUR.25-80	1	
4	PKTUCO355	Tubo sonda BT manual EUR.15-60		1
5	PCP0MD10	Macho doble 1"-3/4"	3	3
6	CKV0VP30	Cuerpo válvula 3 vías 3/4" H	1	1
7	PKTUCO330	Tubo ida BT manual EUROFELL	1	1
8	PKTUCO360	Tubo sustitución bomba BT	1	1
9	PKTUCO340	Tubo retorno BT manual EUROFELL	1	1
10	CKV0VC30	Cabezal válvula 3 vías SQK349	Opcional	Opcional

Equipamiento

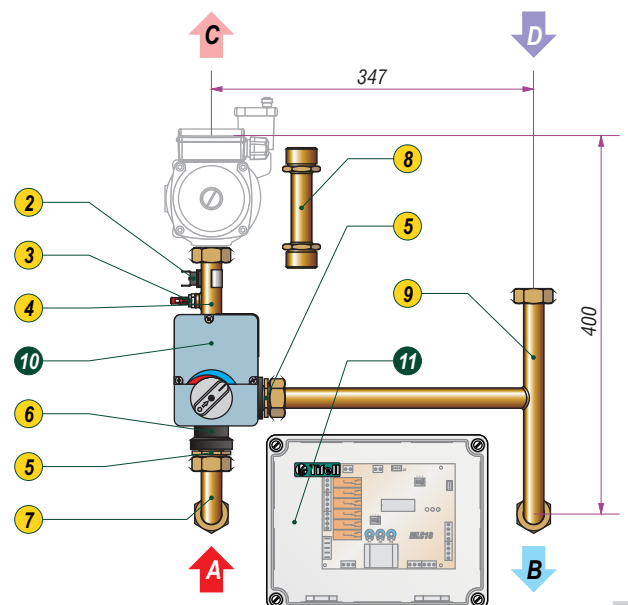
BT 34				
Fig.	Código	Descripción	CB 80	SB
11	PKE0CE30	Kit zonificación MLC16	Opcional	Opcional
	CCJ0P0NE100	Junta plana neopreno 1"	2	
	CCJ0P0AM100	Junta plana s/amianto 1" exterior. 3 mm	6	7
	CKC0BT01	Cable marrón 1230 mm 1 faxton	2	2
	CKC0BT02	Cable sonda NTC BT 34	1	1
	CKC0BT03	Aceflex 3x1 1650 mm (PPF/PPP)	1	1
A		Ida de caldera	RG 1" H	
B		Retorno a caldera	RG 1" H	
C		Ida circuito BT	1"1/2 M	1" M
D		Retorno circuito BT	RG 1" H	

2.3. BT 34 SB



5

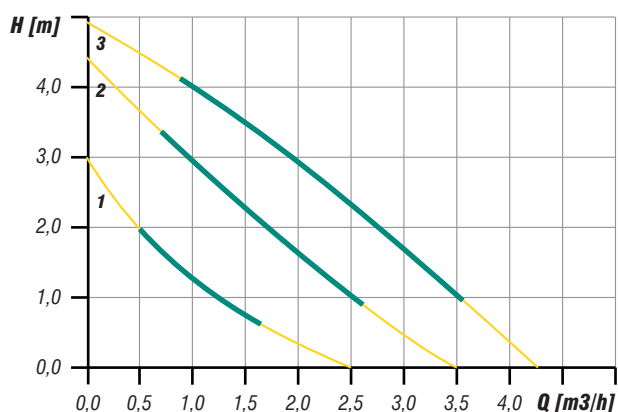
2.4. BT 34 SB + MLC16 + Motor válvula



6

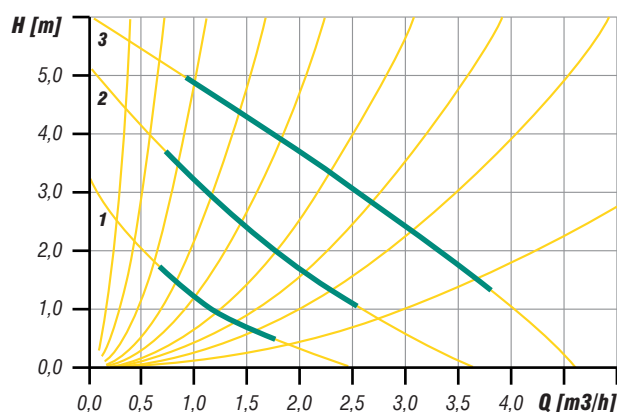
3. Curvas de trabajo de las bombas

5.1. UPS15-50



7

5.2. UPS15-60



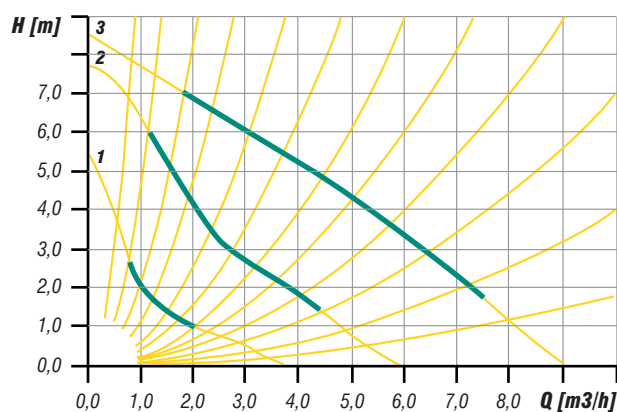
8

⚠ A la hora de definir el kit a incorporar en la instalación es muy importante conocer la pérdida de carga del circuito para seleccionar correctamente la bomba a utilizar.

En las figuras 7, 8 y 9 están representadas las curvas de las bombas que se pueden incorporar en el kit:

- **UPS15-50:** Esta bomba es la que incorporan de serie los modelos EUROFELL 30 T. Será la bomba de calefacción del circuito de baja temperatura cuando se instalen con un kit BT 34 SB.
- **UPS15-60:** Esta bomba es la que incorporan de serie los modelos EUROFELL 40 T. Será la bomba de calefacción del circuito de baja temperatura cuando se instalen con un kit BT 34 SB.
- **UPS25-80:** Esta bomba es la que se suministra con el kit BT 34 CB 80. En este caso se debe de quitar del grupo térmico la bomba suministrada de serie.

5.3. UPS25-80



9

4. Instrucciones de instalación

Para realizar la conexión hidráulica de los kits BT 34 se deben seguir los siguientes pasos:

⚠ Comprobar que el circuito de la instalación de calefacción esté vacío.

- 1. Desmontar la bomba de caldera tal y como se muestra en las figuras 10-1 y 10-2 y recuperar las juntas de las tuercas.
- 2. Montar en su lugar el Tubo sustitución bomba BT (PKTUCO360) empleando las juntas suministradas (figura 10-3).

Estos pasos no deberán realizarse cuando el grupo térmico vaya preparado desde fábrica.

- 3. Conectar el kit en las tomas del grupo térmico tal y como se indica en la figura 10-4, teniendo en cuenta que las juntas de neopreno que se suministran con el kit son las que se deben emplear para las uniones de la bomba.

- 4. Montar la bomba en la posición que se indica en la figura 10-5.

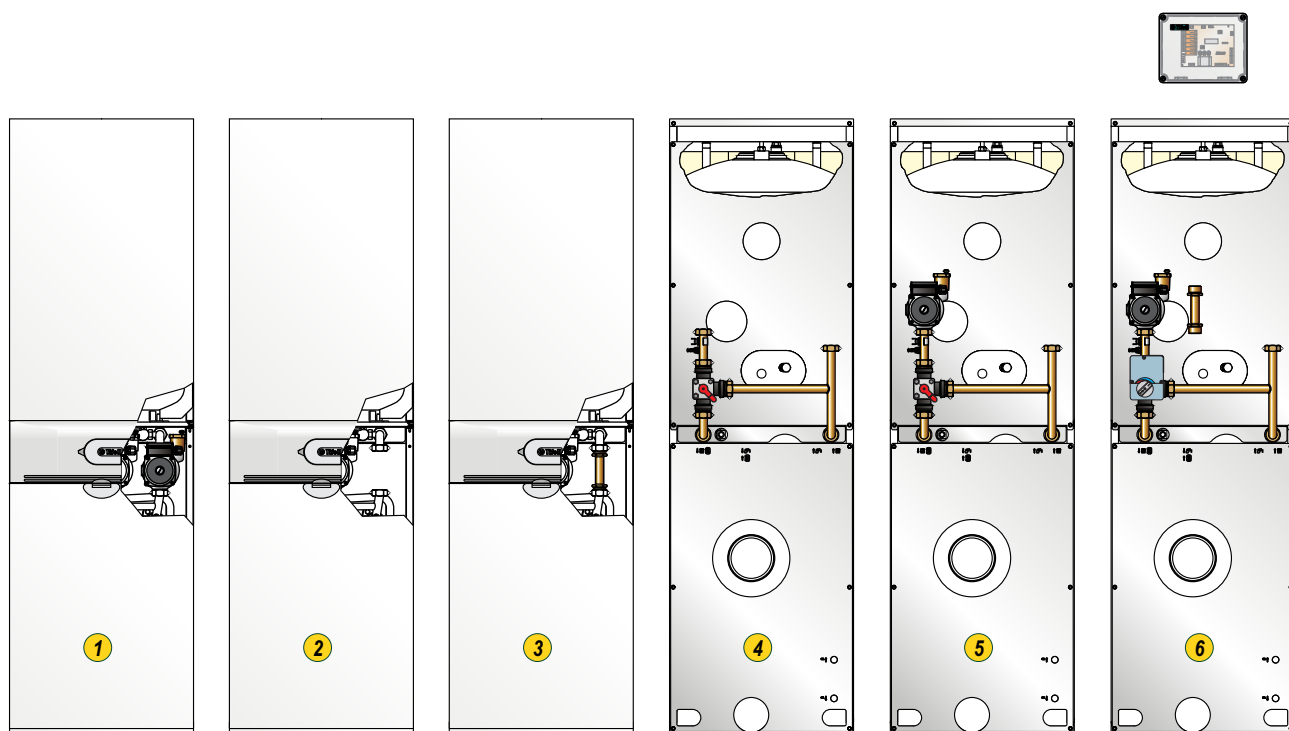
⚠ Se debe de asegurar la completa estanqueidad de todas las uniones.

- 5. Realizar el conexionado eléctrico tal y como se indica en la figura 11.

En los casos en que se desee incorporar los componentes para la regulación electrónica, además de los pasos anteriores se debe de:

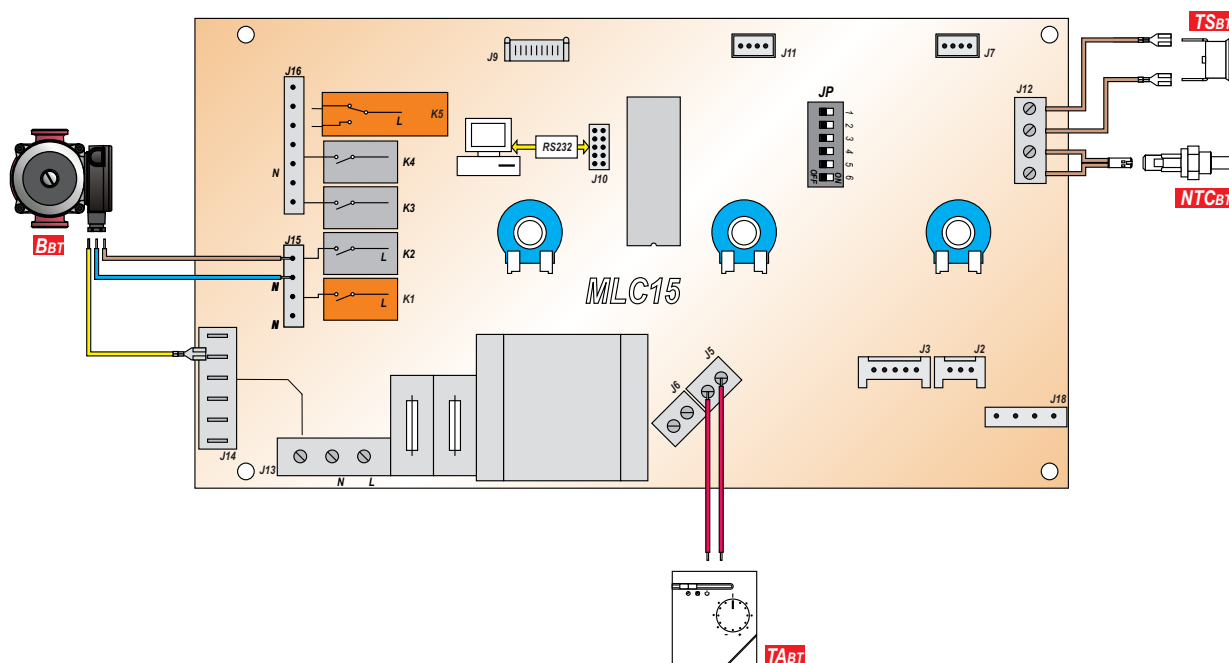
- 6. Desmontar el mando manual de la válvula de tres vías y montar en su lugar el motor para la válvula.
- 7. Realizar el conexionado eléctrico tal y como se indica en la figura 12.

⚠ En estos casos se deben consultar las instrucciones suministradas con la centralita MLC16.



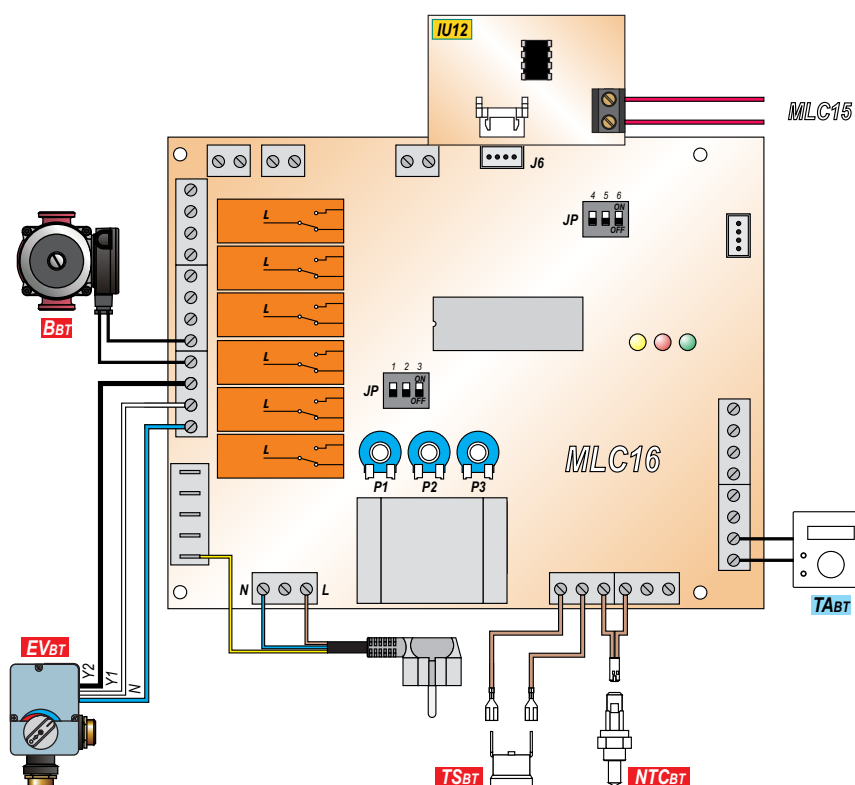
ES 5. Esquemas de conexión eléctrica

5.1. BT 34

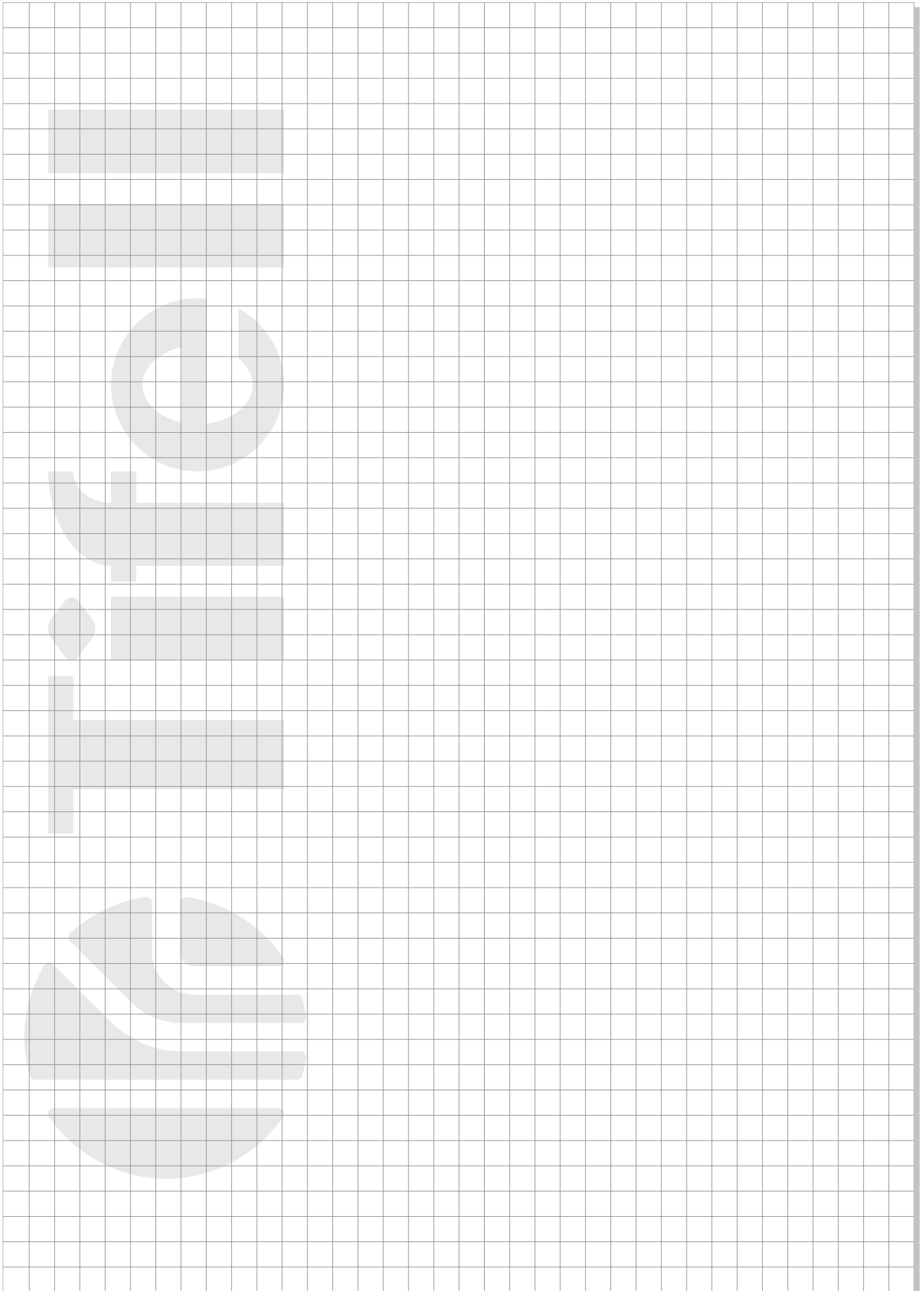


11

5.2. BT 34 + MLC16 + Motor para válvula de tres vías



12





Tifell electro solar s.a.
Vitoriabidea, 10
E-01010 VITORIA
Tfno.: (+34) 945 249 300
Fax: (+34) 945 246 181
www.tifell.com